

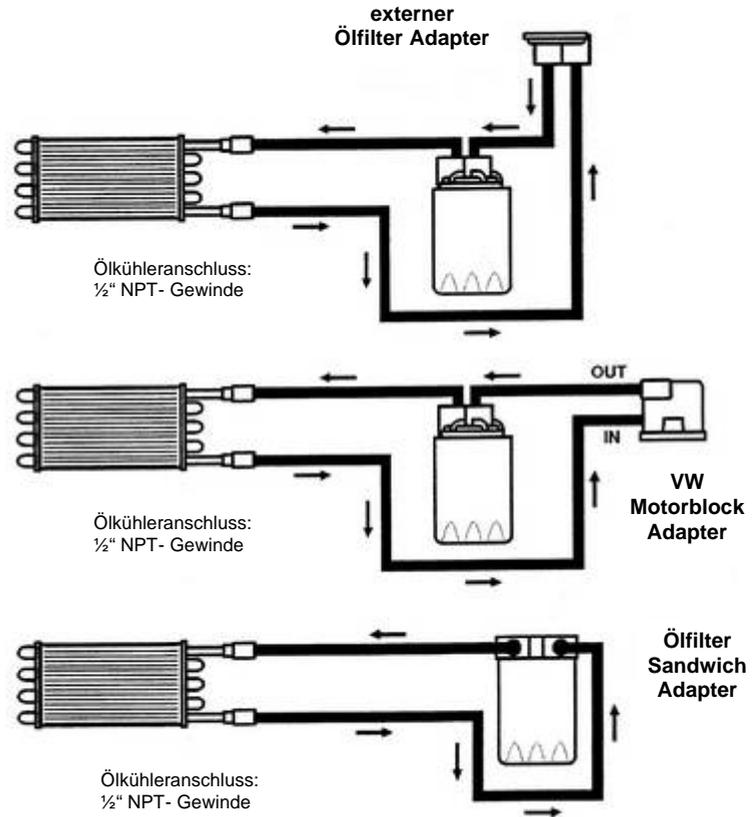


EMPI COMPETITION ENGINE OIL COOLERS

Vielen Dank, dass Sie ein EMPI Kühler oder Kühler Set gekauft haben. Die Kühler und Anbauteile sind von höchster Qualität, die auf dem Markt erhältlich sind. Jeder Kühler wurde gründlich getestet, sie halten einem Druck höher als 34.47 bar (500 PSI) stand.

Es ist wichtig, dass der Kühler exakt montiert und alle Verschraubungen vorsichtig festgezogen sind. Wenn am Kühler Verschraubungen für Ölleitungen montiert werden, sollten zwei unterschiedliche Größen von Gabelschlüssel eingesetzt werden. Ein Schlüssel um die Verschraubung festzuziehen und den anderen um den Anschluss am Ölkühler gegenzuhalten. So wird vermieden, dass der Anschluss bricht oder Leck schlägt. Vor dem Montieren eine geeignete Stelle für den Kühler, Verschraubungen und Leitungen finden. Sicherstellen, dass die Leitungen nirgends scheuern können und nicht mit beweglichen Teilen in Berührung kommen.

Den Kühler NICHT an einem Ort montieren, wo er verwindet oder gebogen wird, das führt zum Erlöschen der Garantie. Den Kühler NICHT schweißen. Wenn Ölleitungen montiert oder demontiert werden, die Anschlüsse am Kühler jedesmal gegenhalten. Die hilft, unnötige Belastungssituationen, welche Risse oder Leckbildung am Kühler hervorrufen, zu vermeiden. Es kann KEIN AUSTAUSCH gemacht werden, wenn ein Defekt durch unsachgemäße Installation oder unsachgemäße Montage, z.B. die hartgelöteten Platten gerissen, entstanden ist.



99-4021/1103