

## Montageanleitung

### Zwischenflansch montieren

- Auflagefläche der Bremstrommel zu Zwischenflansch von Schmutz und Unebenheiten säubern. Bei starker Verschmutzung der Bremstrommel (Rost) Auflagefläche mit grobem Schleifpapier überschleifen.
- Zwischenflansch mit Original VW- Radschrauben (M12 x 1.5) befestigen. Auf genaue Zentrierung des Flansches achten. Anziehen mit Drehmomentschlüssel: 80 Nm.
- Auflageflächen der Felge zu Zwischenflansch ebenfalls von Schmutz und Unebenheiten säubern.
- PORSCHE- FUCHS- Felgen mit dafür passenden Muttern befestigen (Originalteile verwenden). Räder langsam drehen und auf genügend Freiraum in den Radkästen hin kontrollieren (überall min. 5 mm). Radmutter mit 120 Nm anziehen.

Mit diesen Zwischenflanschen und Original PORSCHE- FUCHS- Felgen werden folgende Spurbreiten erreicht:

Käfer Typ I	8/57 bis 7/64,	<b>Original PORSCHE- FUCHS- Felgen 6 x 15", ET 35 mm</b> vorne: 1320 mm hinten: 1280 mm
Käfer Typ I	8/64 bis 7/65,	<b>Original PORSCHE- FUCHS- Felgen 6 x 15", ET 35 mm</b> vorne: 1335 mm hinten: 1318 mm
Karmann Typ 14	8/60 bis 7/65,	<b>Original PORSCHE- FUCHS- Felgen 6 x 15", ET 35 mm</b> vorne: 1335 mm hinten: 1318 mm

Zum Vergleich die serienmäßigen Spurbreiten:

Käfer Typ I	8/57 bis 7/64,	<b>Original VW- Felgen 4 x 15", ET 32 mm</b> vorne: 1290 mm hinten: 1250 mm
Käfer Typ I	8/64 bis 7/65,	<b>Original VW- Felgen 4 x 15", ET 32 mm</b> vorne: 1305 mm hinten: 1288 mm
Karmann Typ I4	8/60 bis 7/65,	<b>Original VW- Felgen 4 x 15", ET 32 mm</b> vorne: 1305 mm hinten: 1288 mm

#### **ACHTUNG:**

Dieser Artikel ist nicht für strassenzugelassene Fahrzeuge bestimmt. Der Einbau folgt auf eigenes Risiko! Es kann daher grundsätzlich keine Garantie übernommen werden.